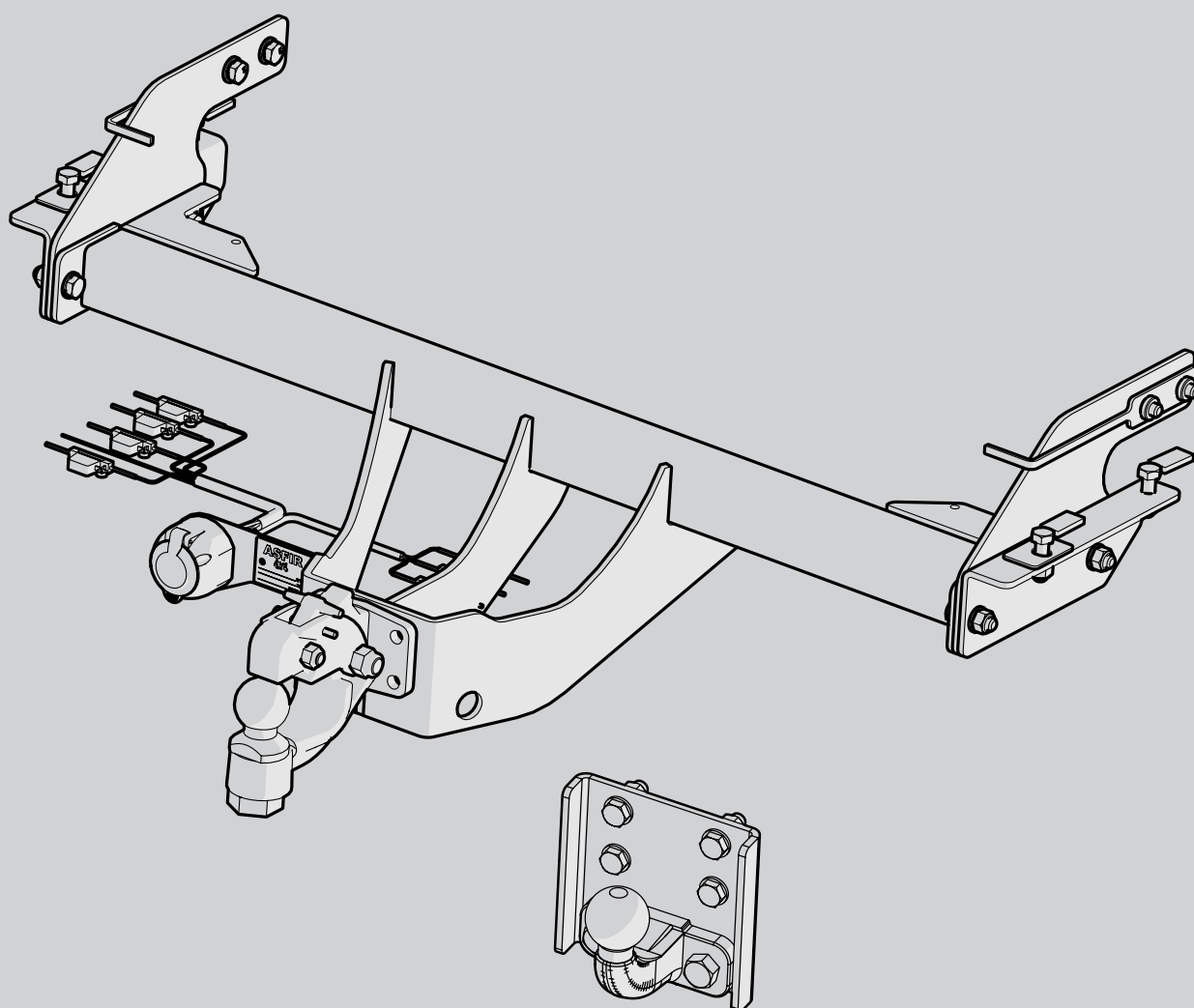
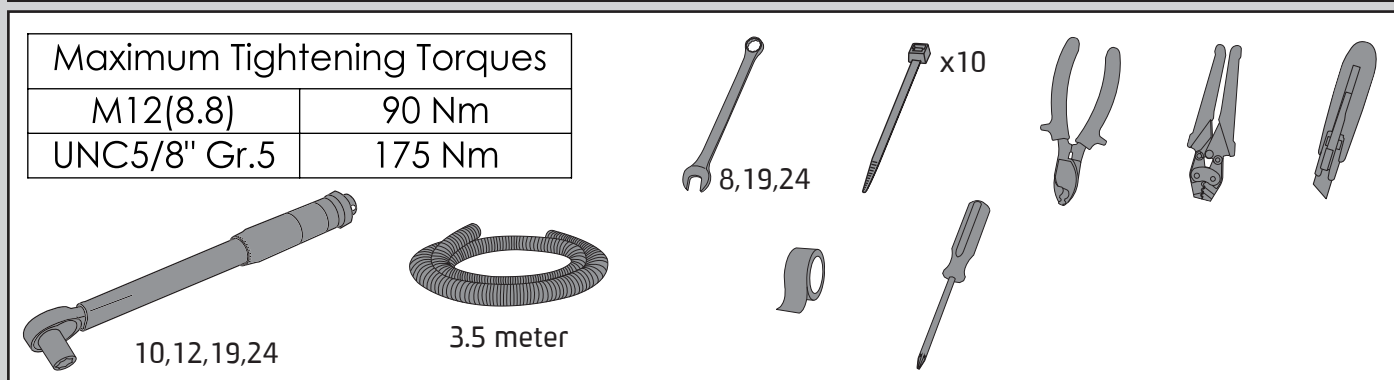
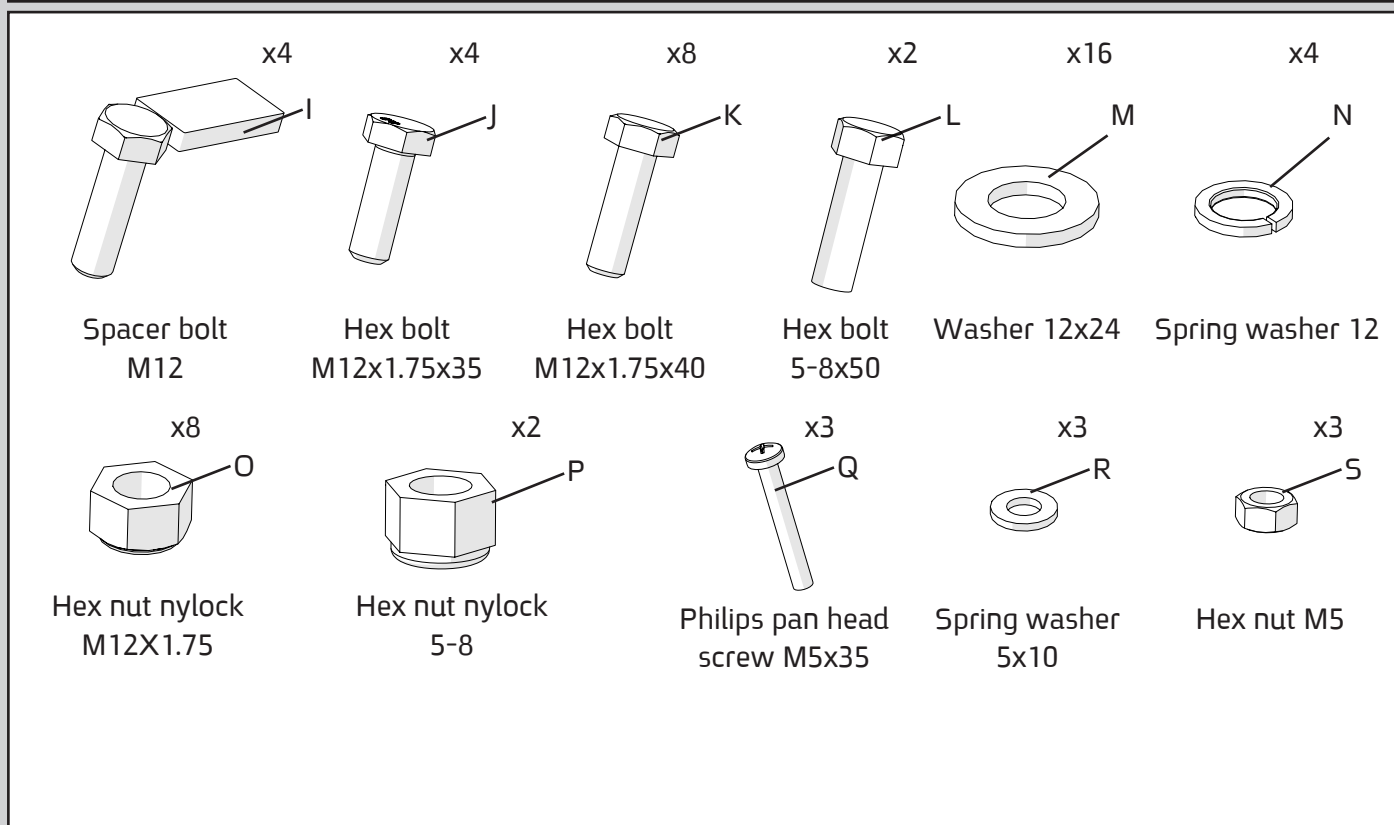
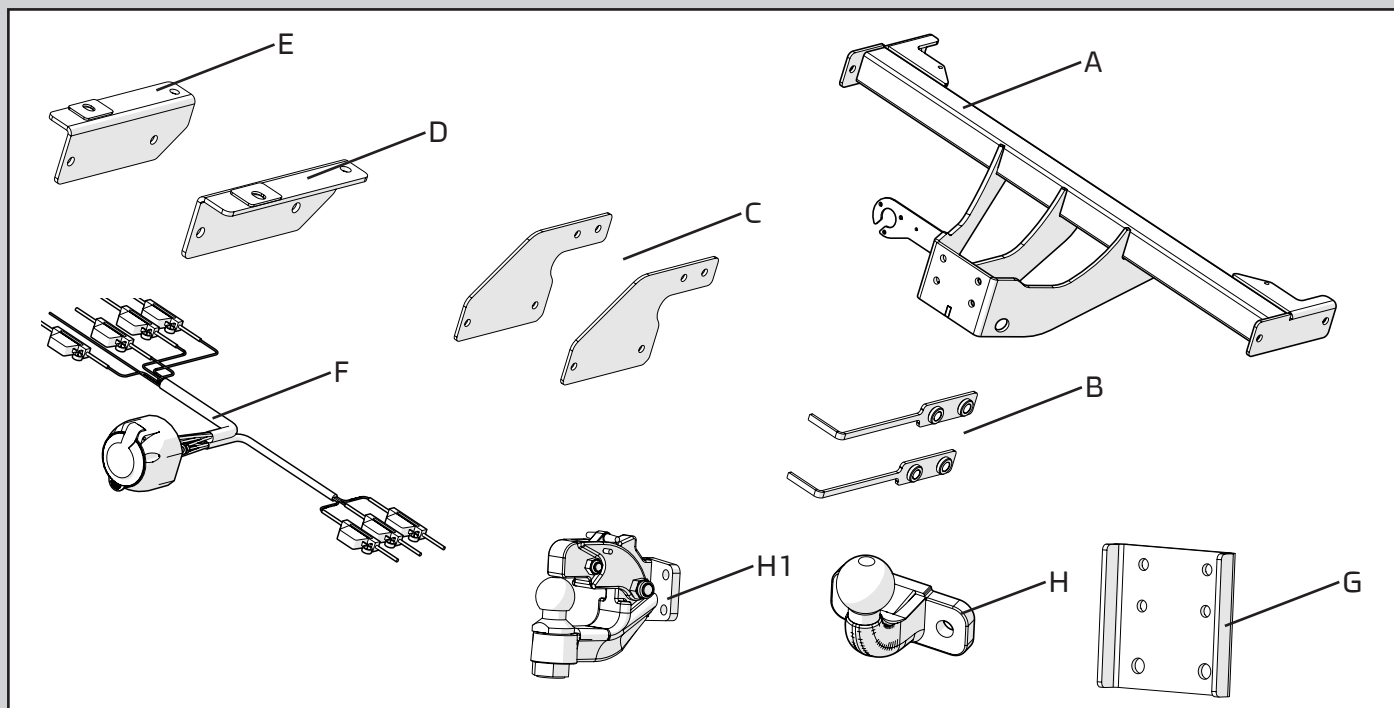


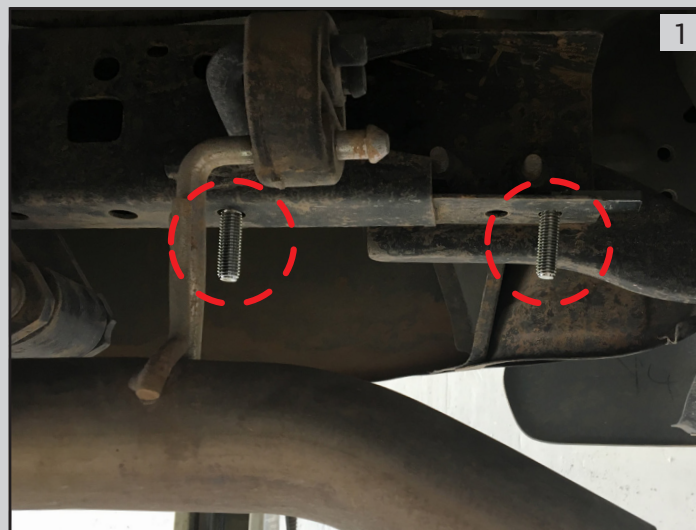
הוראות הרכבה להתקן גרירה טיווטה היילקס



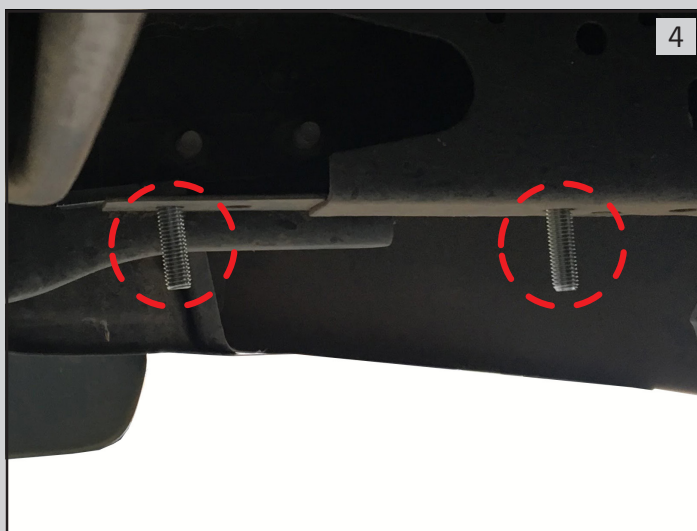




החדר את הפחית (B) לתוך השסי.
כוון את הפחית כך שהברגות ימוקמו מול החורים בשסי הרכב



הכנס את 2 הברגים (I) לשסי הרכב בצד ימין כפי שמופיע בצילום



הכנס את 2 הברגים (I) לשסי הרכב בצד שמאל כפי שמופיע בצילום



חבר את המחבר הימני (C) אל השסי באמצעות 2 ברגים (J),
שייבה קפיצית (N) ושייבה (M) אל הברגות הפחית על פי
המומנטים המופיעים בטבלה בעמוד 2



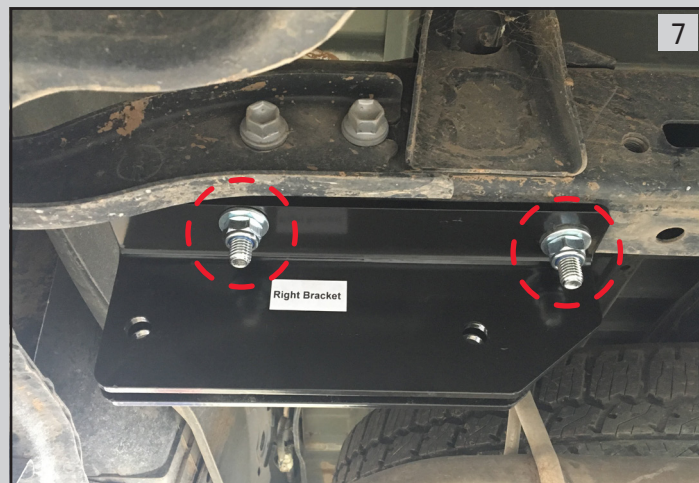
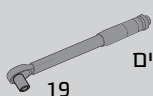
חבר את המחבר השמאלי (C) אל השסי באמצעות
2 ברגים (J), שייבה קפיצית (N) ושייבה (M) אל הברגות הפחית
על פי המומנטים המופיעים בטבלה בעמוד 2



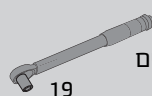
החדר את הפחית (B) לתוך השסי.
כוון את הפחית כך שהברגות ימוקמו מול החורים בשסי הרכב



חבר את מחבר (E) אל השסי בצידו השמאלי של הרכב באמצעות ברגי (I) שהחדרת לשסי בשלב 1. סגור את הברגים באמצעות שייבה (M) ואום (O) על פי המומנטים המופיעים בטבלה בעמוד 2



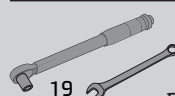
חבר את מחבר (D) אל השסי בצידו הימני של הרכב באמצעות ברגי (I) שהחדרת לשסי בשלב 1. סגור את הברגים באמצעות שייבה (M) ואום (O) על פי המומנטים המופיעים בטבלה בעמוד 2



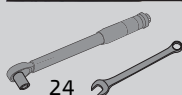
חבר את המחבר המרכזי (A) בצד שמאל של הרכב אל המחבר (E+C) באמצעות 2 ברגים (K), שייבה (M) משני צידי המחבר, ואום (O) על פי המומנטים המופיעים בטבלה בעמוד 2



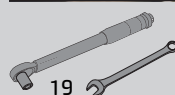
מקם את המחבר המרכזי (A) בין שני המחברים (C). חבר אותו בצד ימין של הרכב אל מחבר (D+C) באמצעות שני ברגים (K), שייבה (M) משני צידי המחברים, ואום (O) על פי המומנטים המופיעים בטבלה בעמוד 2

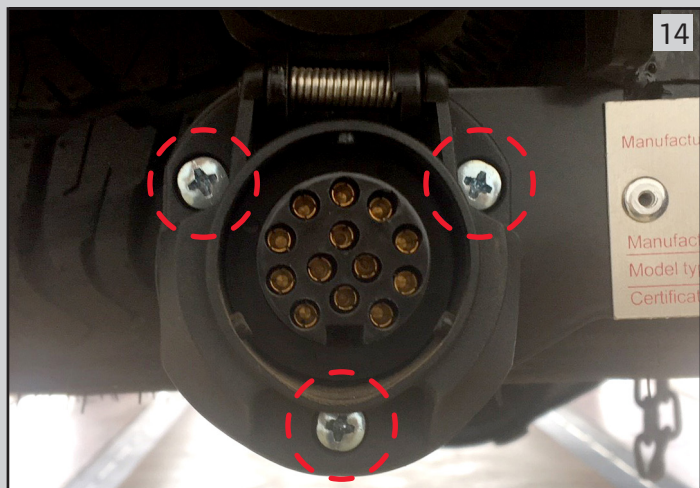


חבר את התפוח (H) למחבר (G) באמצעות 2 ברגים (L) ואום (P) על פי המומנטים המופיעים בטבלה בעמוד 2

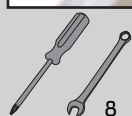


בהרכבת מחבר גרירה תפוח קבוע חבר את המחבר (G) באמצעות 4 ברגים (K), שייבה (M) משני צידי המחבר ואום (O) על פי המומנטים המופיעים בטבלה בעמוד 2

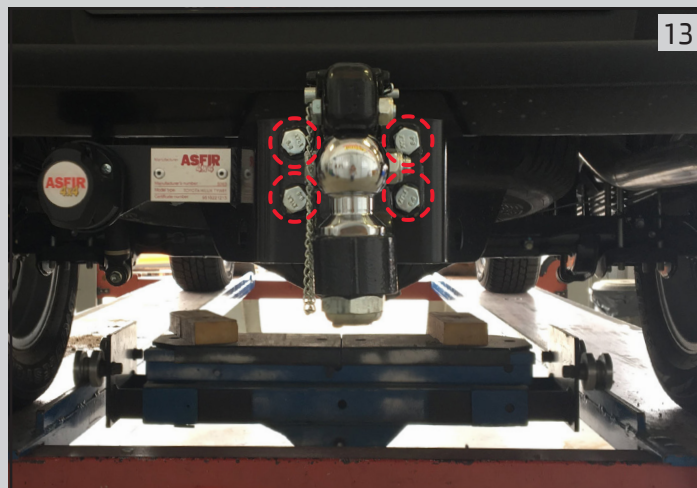




14



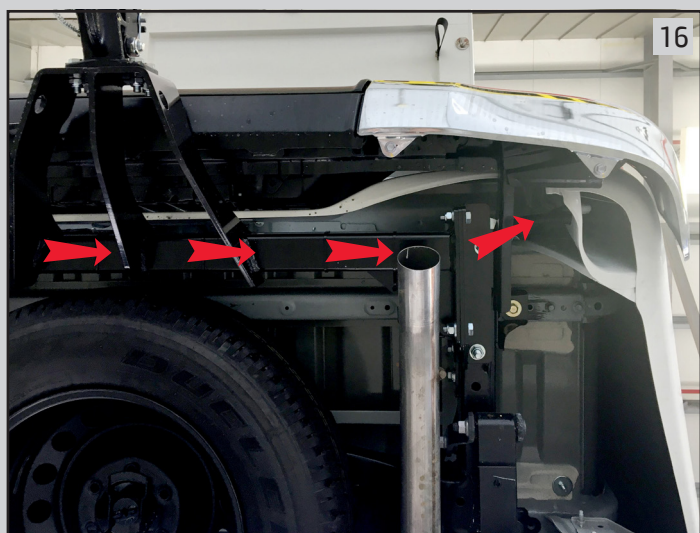
חבר את שקע החשמל (F) למחבר המרכזי באמצעות שלושה ברגים (Q) אל שיבה (R) ואום (S)



13



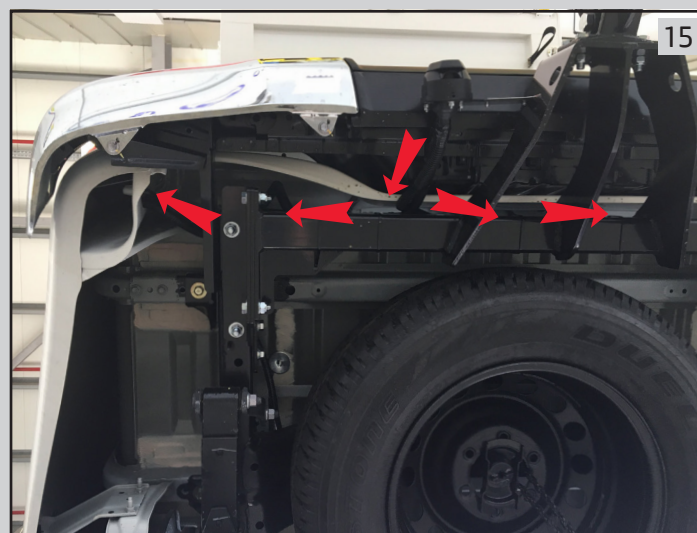
בהתקנת מחבר גרירה משולב חבר את התפוח (H1) ישירות למחבר המרכזי (A) באמצעות 4 ברגים (K), שיבה (M) משני צידי המחבר אל אום (O) על פי המומנטים המופיעים בטבלה בעמוד 2



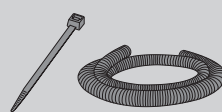
16



העבר את הצמה כפי שנראה בצילום. הדק אותה לאורך הדרך בעזרת אזיקונים



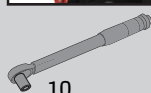
15



את כל חוטי החשמל יש להשחיל בצינור שרשורי. העבר את הצמה כפי שנראה בצילום משקע החשמל לפנסי הרכב בשני צדדיו. הדק אותה לאורך הדרך בעזרת אזיקונים



18



פתח את שני הברגים המסומנים בצילום



17

פתח את דלת הארגז



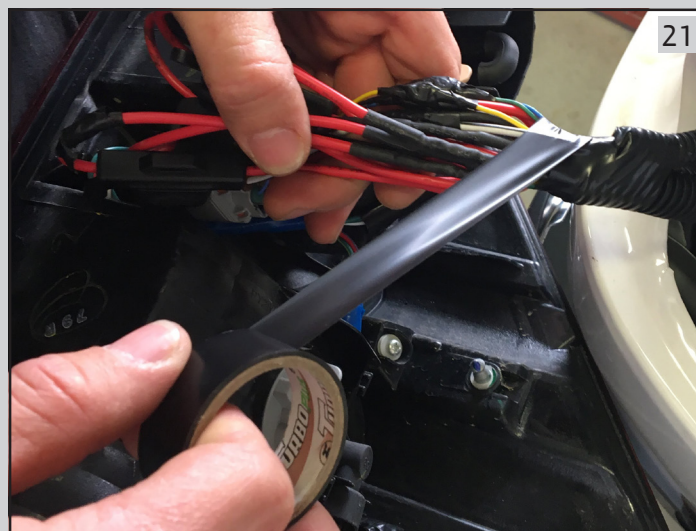
בשלב זה חבר את הצמה המגיעה משקע התקן הגרירה לצמות של שני פנסי הרכב ע"פ שרטוט החשמל המצורף (עמוד 7)



הוצא את הפנסים ממקומם על ידי דחיפתם החוצה ממקומם כפי שנראה בצילום



החזר את הפנסים למקומם



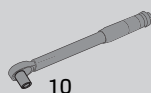
הדק את הצמות זו לזו בעזרת אזורלירבאנד

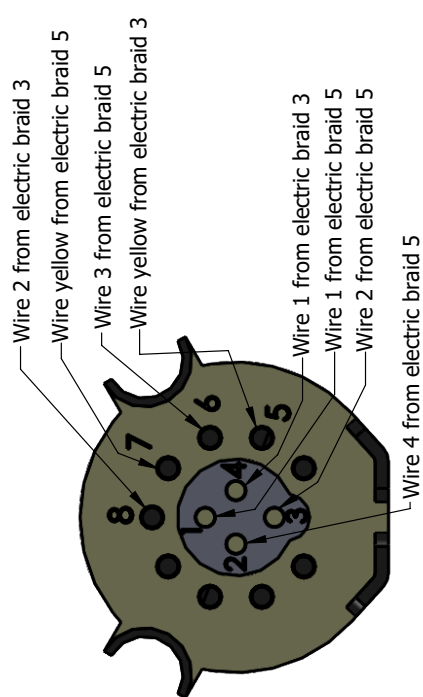


לאחר השלמת הרכבת התקן הגרירה וחיבורו לחשמל הרכב יש לחבר את הנגרר ולוודא כי אורות הנגרר עובדים כנדרש

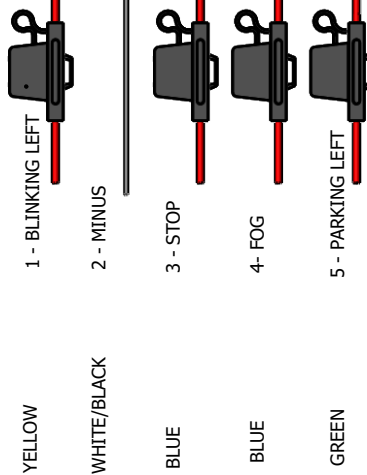


סגור את שני הברגים המסומנים בצילום





Cable colors of the
left side vehicle



Cable colors of the
right side vehicle

